

De eerste van de drie generaties

Door Heiko Haasjes



Zoetermeer begint binnenkort met de derde generatie hoogwerker. Aangezien de meeste de tweede generatie wel kennen, wil ik nu aandacht vragen voor zijn voorloper, de eerste generatie hoogwerker.

In augustus 1972 besluit de gemeenteraad vanwege de vele hoogbouw tot aanschaf van een redvoertuig. Gekozen wordt voor een hoogwerker boven een ladderwagen omdat deze meer mensen tegelijk kan evacueren. Bovendien kan de hoogwerker ver uitzwenken waardoor over hoge obstakels heen kan worden gespoten. Op dat moment worden de kosten geraamd op 200.000 gulden.

Eind 1974 wordt de hoogwerker geleverd door de Belgische firma Comet en in 1975 wordt de hoogwerker op een DAF chassis met een werkhoogte van 23 meter

in gebruik genomen. Uiteindelijk betaalt Zoetermeer 250.000 gulden voor de nieuwe aanwinst.

Uniek in Nederland

Zoetermeer is het eerste vrijwillig brandweerkorps met een hoogwerker. Daarnaast is deze hoogwerker uniek omdat dit de tweede hoogwerker in Nederland is waarbij ook de onderarm telescopisch uitschuifbaar is. Amsterdam was namelijk kort hiervoor de eerste. Later kreeg Eindhoven als derde en laatste Nederlands korps een voertuig met eenzelfde opbouw. Ook Parijs kreeg drie hoogwerkers met deze

opbouw, echter op SAVIEM 19230 6x6 chassis.

Door de uitschuifbare arm heeft deze hoogwerker meer mogelijkheden dan de tot dat toe bestaande hoogwerkers met alleen een knikarm, zoals de eerste hoogwerker in Nederland van de brandweer Den Haag uit 1966. Zo kan dit nieuwe type hoogwerker over grote objecten heen steken, bijv. een woningblok, en heeft deze een grotere reikwijdte.

8 bouwlagen

De verpleeg- en bejaardenhuizen die in die tijd in Zoetermeer gebouwd worden zijn niet hoger dan 8 bouwlagen (24 meter), zodat deze altijd bereikbaar zijn met de hoogwerker.



Geel

De hoogwerker is geel van kleur. Uit een in Engeland gehouden onderzoek was namelijk gebleken dat de gele kleur beter zichtbaar was in het verkeer. Ook in het donker is geel vanwege het contrast beter zichtbaar dan de kleur rood. In deze jaren wordt ook overwogen om alle de autospuiten geel te schilderen

Verbouwing

Voor de komst van de nieuwe hoogwerker wordt in 1974 de kazerne aan de Vlamingstraat verbouwd. De expeditieruimte naast de bestaande uitrukhal wordt overgenomen van de glasfabriek Hardglas b.v. en toegevoegd aan de uitrukhal. In de zijgevel van het gebouw, aan de zijde van het grote parkeerterrein, komen vier roldeuren.

Met de komst van de hoogwerker komt ook een derde dagdienstmedewerker in dienst, de heer G. van Eck, tot wiens taak het onderhoud van het brandweermaterieel en met name van de nieuwe hoogwerker behoort.

Rood

Als uit de praktijk blijkt dat de kleur rood meer herkenbaarheid geeft aan brandweervoertuigen wordt in 1978 de hoogwerker rood geverfd en voorzien van een witte band. De witte band zorgt voor betere zichtbaarheid. Het voertuig krijgt het roepnummer 75. In 1980 wordt dit vervangen door het regionale roepnummer 855.

In 1989 krijgt Zoetermeer een nieuwe hoogwerker met een Hilton opbouw en met een maximale hoogte van 23,5 meter. Nog voor dat deze in gebruik wordt genomen, valt de hoogwerker om tijdens een oefening waarbij twee collega's gewond raken. De oude 855 blijft hierdoor nog enige tijd in dienst, alvorens hij wordt verkocht.

Meer op: www.geschiedenisbrandweersoetermeer.nl

